

# INTRA CC ARIES



## Intra-conduit pile 312 ●



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	ARIES
Technologie numérique programmable	✓
Potentiomètre analogique - 1 programme	✓
Directivité	Omni directionnel
Matrix maximum	110/40 115/50
Protection pare-cérumen écouteur	✓
Autonomie pile 312 (moyenne d'utilisation de 16h/j)	6-9 j

## COULEUR

CHAIR

Plaque



Coque



FONCTIONS AVANCÉES	ARIES
<b>PRÉCISION DES RÉGLAGES (CANAUX/BANDES)</b>	<b>4/4</b>
<b>ADAPTATION ENVIRONNEMENTALE</b> Un très grand confort dans la plupart des environnements sonores pour les niveaux d'entrée faibles, moyens et forts. La perception des sons faibles est beaucoup plus naturelle.	✓
<b>ACTIVE FEEDBACK INTERCEPT (AFI)</b> Evite l'embarrassant et ennuyeux larsen. L'utilisateur peut porter ses aides auditives dans toutes les circonstances sans crainte que ses appareils ne se mettent à siffler.	✓

	ARIES
<b>Mesures ANSI/IEC au coupleur 2cc</b>	<b>INTRA CC (PILE 312)</b>
Niveau de sortie maximum (90 dB SPL)	110 - 115
Niveau de sortie maximum HFA (90 dB SPL)	101 - 108
Gain maximum (dB)	30 - 50
Gain maximum HFA (dB)	22 - 45
<b>Bande passante (Hz)</b>	200 - 7000
Fréquence HFA (kHz)	1.0, 1.6, 2.5
Gain de référence de test (dB)	22 - 31
<b>Bruit de fond équivalent (dB SPL)</b>	< 28
<b>Test de la compression 555 - 90 ANSI</b>	
Temps d'attaque (ms)	5
Temps de retour (0.1-s) niveau normal court (ms)	5 - 250
Temps de retour (2.0-s) niveau normal long (ms)	5 - 150
<b>Distorsion harmonique</b>	
500 Hz (%)	<3
800 Hz (%)	<3
1600 Hz (%)	<3
ANSI/IEC Consommation (mA)	1.1 - 1.5
De repos (mA)	1.0 - 1.2

#### Conditions de mesure

Les données techniques ont été obtenues en utilisant les normes ANSI S3.22 [2003], ANSI C63.19 [2007], IEC 60118-7 [2005], IEC 60711 [1981], DIN 45605 [1989] et IEC 60118-0 [1983] avec l'amendement 1 [1994-01]. Ces mesures ont été obtenues avec un équipement Analyseur en temps réel et un Système automatisé de vérification de test (SADVTS) propriété Starkey utilisant les tests basiques. Ces données peuvent changer si elles sont effectuées avec un autre équipement.

